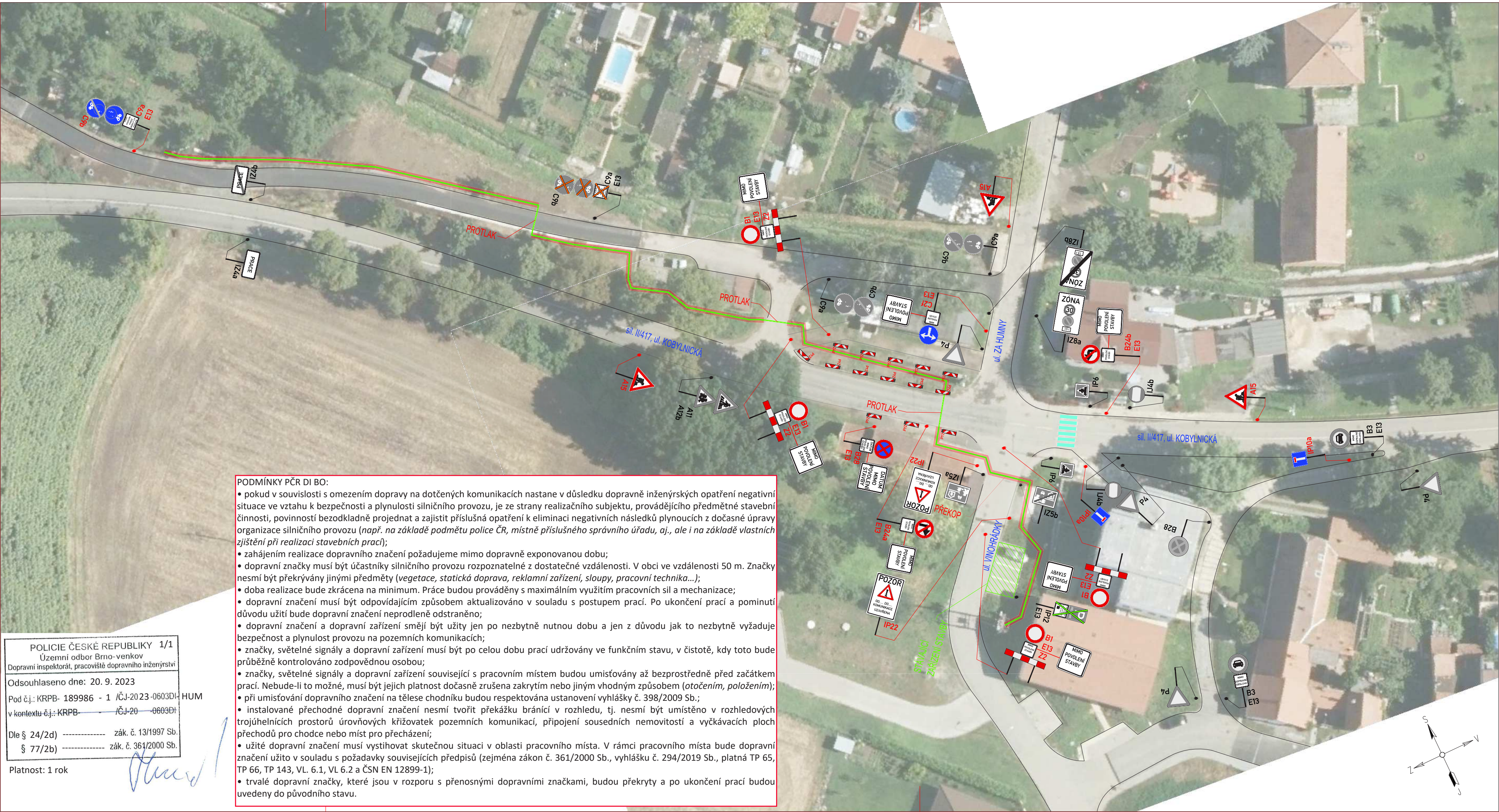




PODMÍNKY PČR DI BO:

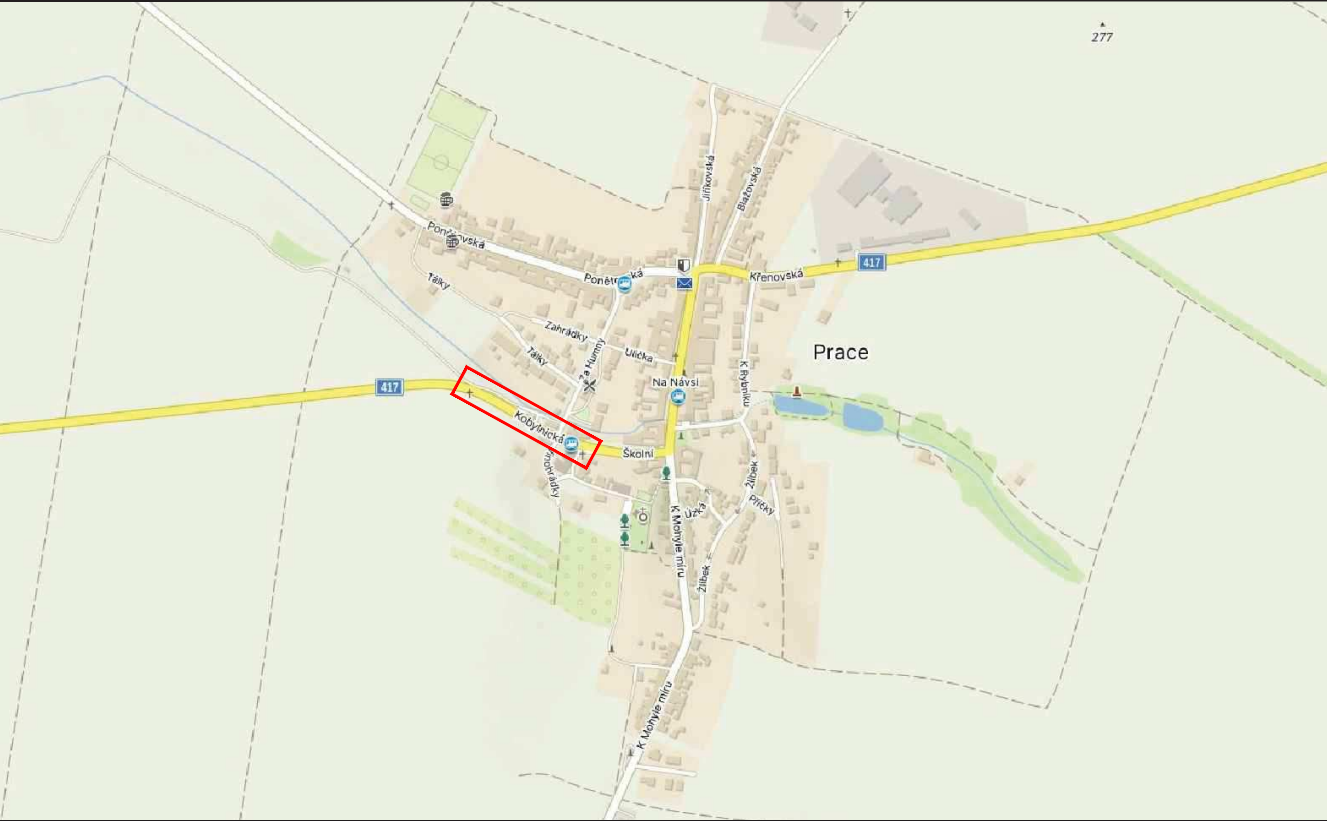
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podmětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací);
- zahájením realizace dopravního značení požadujeme mimo dopravně exponovanou dobu;
- dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. V obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...);
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací. Po ukončení prací a pominutí důvodu užití bude dopravní značení neprodleně odstraněno;
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být použity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (otočením, položením);
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa bude dopravní značení užit v souladu s požadavky souvisejících předpisů (zejména zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1);
- trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení prací budou uvedeny do původního stavu.

LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ		PŘECHODNÉ SVISLÉ DZ
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		PŘECHODNÉ SVISLÉ DZ - UMÍSTĚNO 7 DNÍ PŘEDEM
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ		VÝKOP

POZNÁMKA:
Umístění dopravního značení bude instalováno v souladu s TP č. 65, TP č. 66, TP č. 133 a s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb.
Otevřené výkopy a pracovní místo bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno dle zákona č. 183/2006 Sb. a zásad BOZP.
- TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- TP č. 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích)

PŘEHLEDOVÁ MAPA:



ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVISTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)			
Vypracoval: Štěpán ŘEZNÍK podpis: 	Zodpovědný projektant: Štěpán ŘEZNÍK podpis: 	Ředitel/Technická kontrola: Petr Bednár podpis: 	 ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

Místo:	PRACE, ul. VINOHRÁDKY, KOBYLNICKÁ	Číslo zak.:	24Z00217
Komunikace:	místní	Formát:	297x750
Staničení úseku: –		Datum:	9/2023
Akce:	PRACE, PŘELOŽKA VN P. U ŠKOLY OBEC	Číslo přílohy:	
Obsah:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	1	